

Sommaire

Introduction

1^{ère} partie : Un aspect contextuel à modifier et développer

- I. La réglementation de plaisance**
 - A. Une réglementation incomplète
 - B. L'adoption d'un texte autorisant le charter
 - C. La prévision de mesures fiscales incitatives
- II. Des normes portuaires souvent perçues comme contraignantes**
 - A. La portée du contrôle aux voies d'entrée
 - 1. Le contrôle phytosanitaire
 - 2. L'intervention douanière
 - 3. Le rôle de la direction des affaires sanitaires et sociales de la Nouvelle-Calédonie (DASS)
 - 4. L'attribution des visas pour le personnel naviguant
 - B. La durée des contrôles et la complexité des formalités
 - C. La possibilité d'aménagements des contrôles à la demande
- III. Des infrastructures d'accueil entièrement à repenser**
 - A. Le constat du manque d'infrastructures adaptées
 - B. L'émergence d'efforts dans le secteur du tourisme nautique
 - C. La nécessité de réaliser une étude de marché préalable

2^{ème} partie : Le tourisme nautique haut de gamme, un moteur au développement de la Nouvelle-Calédonie ?

- I. La Nouvelle-Calédonie perçue comme une zone vierge**
 - A. Une priorité donnée à la sécurité
 - B. Un environnement idéal
- II. L'accueil par des personnels qualifiés**
 - A. Le développement de métiers dédiés au tourisme nautique haut de gamme
 - 1. L'existence de métiers spécifiques au tourisme nautique
 - a. L'école des métiers de la mer
 - b. Le BTS tourisme du lycée Lapérouse
 - c. Les professions transversales à envisager
 - 2. La difficulté du contexte calédonien
 - B. Le rôle prépondérant de l'agent portuaire et de la conciergerie
- III. L'importance de l'offre d'activités spécifiques**
 - A. Les activités phares des propriétaires de yacht
 - B. La mise en œuvre de dispositifs et activités liés au secteur nautique
 - 1. L'apport d'un complément au balisage calédonien
 - 2. L'organisation de régates
 - 3. La création d'un yacht club
 - C. Une promotion forte mais unifiée

Conclusion